



Anwenderstory: Branche „Field Service/Maschinenbau“
Ralf Dorn, NACHI EUROPE GmbH

Bewegen von Lasten – ein leichtes Spiel mit xetto®

Robust, zuverlässig und hochpräzise – Industrieroboter vereinen Eigenschaften, die in der Industrie hoch im Kurs stehen. Ralf Dorn sorgt als Servicetechniker beim Krefelder Roboterhersteller NACHI EUROPE GmbH bei Wartungseinsätzen und Trainings dafür, dass alle Systeme optimal funktionieren. Mithilfe des xetto®, einer Kombination aus Hubwagen, Verladelösung und Arbeitstisch, kann er trotz einer körperlichen Beeinträchtigung schwere Bauteile flexibel transportieren. Die Anschaffungskosten für den xetto® wurden in vollem Umfang vom Integrationsamt der Stadt Krefeld übernommen.

Von der federleichten Steckkarte bis zum kompletten Roboter – im Tagesgeschäft hat Ralf Dorn mit vielen unterschiedlichen Ersatzteilen und Baugruppen zu tun. Da er aus medizinischen Gründen seine Beine nicht voll belasten kann, macht sich für Dorn die Funktionsvielfalt von xetto® gerade bei schweren Objekten bezahlt. Sowohl im Betrieb als auch beim Transport zum Kunden erleichtert ihm die flexible Lösung das Bewegen und Verladen von Lasten erheblich.

Ladung nimmt der xetto® auf wie ein Transportwagen. Beim Verladen wird er zum Hubwagen: xetto® hebt die Fracht auf bis zu 80 Zentimeter Ladekantenhöhe in das Fahrzeug. Anschließend „klettert“ er hinterher und gelangt platzsparend mit ans Ziel. Dort läuft alles in umgekehrter Weise ab: Der xetto® wird mit einer einfachen Bedienfeld-Steuerung aus dem Fahrzeug herausgefahren, verschafft sich festen Stand, verwandelt sich erneut in einen Hubwagen und ermöglicht Ralf Dorn so den sicheren, kräfte- und rüchenschonenden Transport der Ladung zum Einsatzort.

Benutzerfreundliches Komplettpaket

Falls ein Demogerät zu Trainingszwecken benötigt wird, macht Dorn sich die Funktion eines Hubtisches zunutze, die der xetto® ebenfalls bietet. „Bis jetzt musste ich den Roboter ins Auto reinheben, wieder auspacken, auf ein normales Transportwägelchen heben und dann beim Kunden wieder auf den Tisch stellen“, erklärt er. Jetzt kann er alles mit dem xetto® transportieren und beim Kunden ohne Aufwand auf die gewünschte Trainingshöhe hochfahren, ohne das Gerät umladen zu müssen.

Für zusätzlichen Bedienkomfort in unterschiedlichen Einsatzszenarien sorgt die umfangreiche Palette von Sonderzubehör, über die Ralf Dorn verfügt. „Was ich permanent nutze, ist das Kordelnetz, in das Spanngurte integriert sind. Damit lassen sich Ladungen ideal für den Transport fixieren“, sagt der Servicetechniker.



<Kurzinterview>

Drei Fragen an Ralf Dorn

„Das Ding ist einzigartig und wirklich toll“

Herr Dorn, was ist Ihr Job und wie unterstützt der xetto® Sie dabei?

Als Servicetechniker bei der NACHI EUROPE GmbH setze ich Roboter instand. Ich fahre zum Kunden, bringe Ersatzteile mit und baue diese dann vor Ort ein. Gerade bei schweren Bauteilen wie Getrieben oder Motoren erweist sich der xetto® als wertvolle Hilfe beim Be- und Entladen; außerdem beim gesamten Transport vom Lager bis ans Ziel. Ich führe darüber hinaus Trainings mit einem Roboter als Demogerät durch. Dabei nutze ich ebenfalls den xetto® als Transporthilfe. Am Einsatzort fahre ich den xetto® auf die gewünschte Höhe und starte das Training, ohne den 40 Kilogramm schweren Roboter eigens auf einen Tisch heben zu müssen.

Wie sind Sie auf den xetto® aufmerksam geworden? Wie lief die Anschaffung ab?

Aufgrund einer Beeinträchtigung am Schienbein kann ich mein Bein weniger stark belasten als gewöhnlich. Eine Überanstrengung sollte ich deshalb unbedingt vermeiden. Bei der Internetrecherche nach einer geeigneten Lösung bin ich auf den xetto® gestoßen und habe mich mit dem xetto® Kundenberater in Verbindung gesetzt. Um mich angesichts meiner körperlichen Einschränkung mit einer technischen Arbeitshilfe zu unterstützen, hat das städtische Integrationsamt meinen Förderantrag bewilligt und die Zahlung an den Lieferanten übernommen. Die Anschaffung verlief schnell und völlig reibungslos.

Womit hat der xetto® sich bei der Kaufentscheidung von anderen Lösungen abgesetzt?

Aus meiner Sicht gab es nie ein System, das eine ernstzunehmende Alternative geboten hätte. Das Ding ist einzigartig. Klare Empfehlung meinerseits: Es gibt nur diese eine Lösung und die ist wirklich toll.

Leistungsparameter

Maximale Nutzlast: 250 kg

Hubzeit: unter 20 Sekunden

Gewicht: ca. 95 kg

Ladefläche: 1175 mm x 800 mm

Ladekantenhöhe: max. 800 mm

Antriebseinheit: Li-Ion Akku 14.4V/6Ah, Hydraulik, Elektronik

Produkthighlights

- Sicherer Stand durch stabile Bodengruppe
- Easy-to-use für nur eine Person
- Fahrzeugunabhängiger Einsatz – xetto® passt in jeden Kleintransporter und kann ohne Fahrerlaubnis bedient werden
- Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten durch vollumfängliches Zubehör



Über xetto®

Der Ursprungsgedanke des xetto® geht auf die erste industrielle Revolution zurück. Während im 19. Jahrhundert die Industrie weltweit exponentiell wächst, rückt der Arbeitnehmerschutz zunehmend ins Zentrum der öffentlichen Besorgnis. Mit dem Ziel, einen Beitrag zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen im Logistiksektor zu leisten, wird xetto im Jahre 2014 entwickelt. Gemacht für die moderne Arbeitswelt der Mobilität, neuer Herausforderungen und zunehmenden Zeitdrucks trägt xetto® zur Entwicklung der Sicherheit und Gesundheit bei, indem er Arbeitern ermöglicht, schwere Gewichte alleine und flexibel zu transportieren, zu be- & entladen und bewegen. Das klare Ziel vor Augen: Eine anspruchsvolle Kundschaft mit erstklassigem Service zu überzeugen. Das Leitmotiv des Kernteams: Die individuellen Kundenbedürfnisse mit der vielfältigen Funktionalität des xetto zu befriedigen.

Pressekontakt:

Barbara Hagenbuch

Marketing & Kommunikation

Tel: + 41 41 747 40 62

E-Mail: barbara.hagenbuch@xetto.ch

www.xetto.com